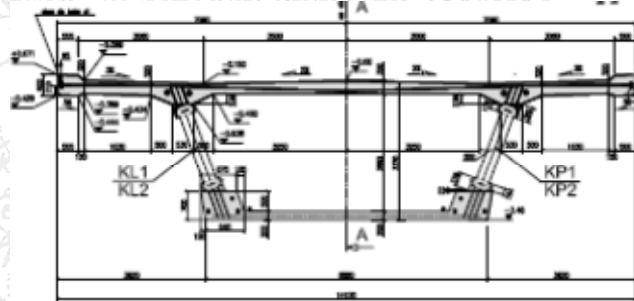


Widok z boku



Przekrój poprzeczny



Widok (źródło: ZDW Kraków)



Widok z góry (źródło: ZDW Kraków)



Widok z boku

Projekt:	Obejście Starego i Nowego Sącza lewym brzegiem Dunajca
Okres:	12.2006-18.04.2008
Zakres prac:	Projekt budowlany oraz projekt wykonawczy
Typ konstrukcji:	Most wantungy - konstrukcja PCS (Prestressed Composite Structure)
Klasa drogi:	GP
Podstawowe dane geometryczne:	- rozpiętość przęseł: 77.92m+143.00m+77.92m - długość mostu w osiach podpór skrajnych: 298.84m - wysokość pylonów (od terenu): ok. 28.00m
Inwestor:	Zarząd Dróg Wojewódzkich w Krakowie
Szacunkowy koszt obiektu:	ok. 57 mln zł.

Most przez Dunajec został wybudowany w ramach inwestycji „Obejścia Starego i Nowego Sącza lewym brzegiem Dunajca .Etap I –połączenie drogi krajowej nr 87 z drogą powiatową nr 25 359 Chelmiec-Gołkowice- z wyłączeniem części inwestycji pozostającej na terenie zamkniętym PKP”. Most jest trójprzęsłowy ,belkowy z pylonami na podporach pośrednich. Ze względu na zmienne koryto Dunajca przęsło nurtowe musiało wynieść 143m. Most zaprojektowano i wykonano jako konstrukcję PCS (sprężona konstrukcja zespolona). Jest to pierwsza w Polsce konstrukcja tego typu.