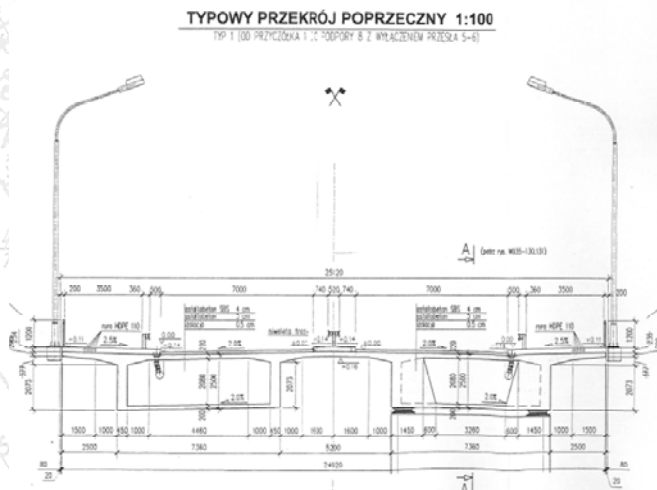




Widok z boku (źródło: www.wikipedia.pl)



Przekrój poprzeczny



Obiekt w budowie



Widok z góry



Widok na płytę pomostu

Firma Projektowa Wanecki sp. z o.o., ul. Daszyńskiego 5, 44-100 Gliwice

Projekt:	Budowa Mostu Millenijnego
Okres:	od 11.2001 do 07.2002
Zakres prac:	Projekt budowlany oraz projekt wykonawczy
Typ konstrukcji:	Most wantung
Klasa drogi:	GP (Obwodnica Śródmiejska Wrocławia)
Podstawowe dane geometryczne:	rozpiętość prześel: część pd.- zach: 40m+5x47.5m, część centralna: 68m+153m+68m, część pn.-wsch: 67m+126m+67m+47m+50m długość mostu w osiach podpór skrajnych: 973.00m, wysokość pylonu: 50.00m
Inwestor:	Zarząd Dróg i Komunikacji we Wrocławiu
Szacunkowy koszt obiektu:	ok. 146.4 mln zł.

Przeprawa przez Odrę zlokalizowana jest w ciągu Obwodnicy Śródmiejskiej Wrocławia, na odcinku rozpoczynającym się skrzyżowaniem z ul. Popowicką i kończącym się skrzyżowaniem z ul. Osobowicką. Most, zaczynający się na wysokości Miejskiego Ośrodka Sportu i Rekreacji, przechodzi nad ul. Wejherowską, dalej nad korytem Odry, zimowiskiem barek i nad ul. Osobowicką. Służy przeprowadzeniu nad przeszkodami dwóch jezdni obwodnicy, dwóch ścieżek rowerowych i dwóch chodników dla pieszych. Ustrój nośny mostu jest belkowy, wsparty na masywnych podporach. Przęsło główne jest podwieszane.