

Siedziba Projektu A1
Biuro ul. Dekarska 1, Rusocin
83-031 Łęgowo, Polska
Tel. +48 58 69 29 300
Faks +48 58 69 29 301
Web www.skanska.pl
www.ndi.pl
E-mail a1@skanska.pl

Firma Projektowa Wanecki Sp. z o.o.
ul. Daszyńskiego 5
44-100 Gliwice

Data
2012-01-02

Nasze pismo/Nr
2-1327S-EO-21337

Osoba do kontaktu
Justyna Maternicka

Telefon bezpośredni
+48 502 746 703

Wasza data

Wasze pismo/Nr

Autostrada A1, Faza 2 – Referencje dotyczące projektu mostu autostradowego MA-91 przez Wisłę pod Grudziądzem

Skanska S.A. oświadcza, że Firma Projektowa Wanecki Sp. z o.o. wykonała Projekt Budowlany oraz część Projektu Wykonawczego mostu autostradowego MA-91 przez Wisłę pod Grudziądzem w zakresie fundamentów i podpór oraz sprawdziła Projekt Wykonawczy w pozostałym zakresie. Projekty i weryfikacja zostały wykonane na mocy umowy z Firmą Projektową Wanecki Sp. z o.o. Ostatnia część dokumentacji projektowej dot. w/w zadania została przekazana w dniu 9.12.2011r., co zostało potwierdzone protokołem zdawczo-odbiorczym.

Ustrój nośny został podzielony na trzy niezależne części:

- Estakada północna ma 21 przęsł. Przęsła skrajne mają rozpiętość 38.4 m, a pośrednie - 48.0 m. Ustrój nośny w przekroju poprzecznym ma kształt skrzynki jednokomorowej. Wysokość konstrukcyjna dźwigara jest stała, wynosi 3.30 m.
- Estakada południowa ma 12 przęsł. Rozpiętości przęsł i wysokość ustroju nośnego są takie same jak w estakadzie północnej.
- Most główny jest belką ciągłą, trójprzęsłową, o rozpiętości przęsł: 110.00 + 180.00 + 110.00 m. Ustrój nośny ma zmienną wysokość. Wysokość konstrukcyjna dźwigara nad podporą pośrednią wynosi 10.30 m, w środku przęsła głównego i na końcach przęsł skrajnych 4.00 m. Przekrój poprzeczny jest jednokomorową skrzynką.

Podstawowe dane obiektu:

- długość całkowita obiektu 1971,84 m,
- nośność – klasa „A” wg PN-85/S-10030.


Zarówno dokumentacja jak i weryfikacja została wykonana profesjonalnie z należytą starannością. Nadzór autorski prowadzony ze szczególnym zaangażowaniem.

Piotr Janiszewski


Dyrektor Projektu
Skanska-NDI Joint Venture

Skanska S.A. z siedzibą w Warszawie, ul. Gen. Zajączka 9, wpisana do Rejestru Przedsiębiorców Krajowego Rejestru Sądowego przez Sąd Rejonowy dla m. st. Warszawy w Warszawie, XII Wydział Gospodarczy pod numerem 0000033102.
NIP 778-00-01-070. Kapitał zakładowy: 203.937.500 - opłacony w całości.

NDI S.A. z siedzibą w Sopocie, ul. Powstańców Warszawy 19, wpisana do Rejestru Przedsiębiorców Krajowego Rejestru Sądowego przez Sąd Rejonowy Gdańsk-Północ w Gdańsku, VIII Wydział Gospodarczy pod numerem 0000138784.
NIP 583-00-07-531. Kapitał zakładowy: 1.104.500 - opłacony w całości.



Siedziba Projektu A1
Biuro ul. Dekarska 1, Rusocin
83-031 Łęgowo, Polska
Tel. +48 58 69 29 300
Faks +48 58 69 29 301
Web www.skanska.pl
www.ndi.pl
E-mail a1@skanska.pl

Firma Projektowa Wanecki Sp. z o.o.
ul. Daszyńskiego 5
44-100 Gliwice

Data	Nasze pismo/Nr	Osoba do kontaktu	Telefon bezpośredni
2012-01-02	2-1327S-EO-21338	Justyna Maternicka	+48 502 746 703
Wasza data	Wasze pismo/Nr		

Autostrada A1, Faza 2 – Referencje dotyczące projektu mostu autostradowego MA-91 przez Wisłę pod Grudziądzem

Skanska S.A. oświadcza, że mgr inż. Piotr Wanecki był autorem Projektu Budowlanego oraz części Projektu Wykonawczego mostu autostradowego MA-91 przez Wisłę pod Grudziądzem w zakresie fundamentów i podpór oraz sprawdzającym w pozostałym zakresie Projektu Wykonawczego. Projekty i weryfikacja zostały wykonane na mocy umowy z Firmą Projektową Wanecki Sp. z o.o. Ostatnia część dokumentacji projektowej dot. w/w zadania została przekazana w dniu 9.12.2011r., co zostało potwierdzone protokołem zdawczo-odbiorczym.

Ustrój nośny został podzielony na trzy niezależne części:

- Estakada północna ma 21 przęseł. Przęsła skrajne mają rozpiętość 38.4 m, a pośrednie - 48.0 m. Ustrój nośny w przekroju poprzecznym ma kształt skrzynki jednokomorowej. Wysokość konstrukcyjna dźwigara jest stała, wynosi 3.30 m.
- Estakada południowa ma 12 przęseł. Rozpiętości przęseł i wysokość ustroju nośnego są takie same jak w estakadzie północnej.
- Most główny jest belką ciągłą, trójprzęsłową, o rozpiętości przęseł: 110.00 + 180.00 + 110.00 m. Ustrój nośny ma zmienną wysokość. Wysokość konstrukcyjna dźwigara nad podporą pośrednią wynosi 10.30 m, w środku przęsła głównego i na końcach przęseł skrajnych 4.00 m. Przekrój poprzeczny jest jednokomorową skrzynką.

Podstawowe dane obiektu:

- długość całkowita obiektu 1971,84 m,
- nośność – klasa „A” wg PN-85/S-10030.

Zarówno dokumentacja jak i weryfikacja została wykonana profesjonalnie z należytą starannością. Nadzór autorski prowadzony ze szczególnym zaangażowaniem.

Piotr Janiszewski

Dyrektor Projektu
Skanska-NDI Joint Venture

Siedziba Projektu A1
Biuro ul. Dekarska 1, Rusocin
83-031 Łęgowo, Polska
Tel. +48 58 69 29 300
Faks +48 58 69 29 301
Web www.skanska.pl
www.ndi.pl
E-mail a1@skanska.pl

Firma Projektowa Wanecki Sp. z o.o.
ul. Daszyńskiego 5
44-100 Gliwice

Data
2012-01-02

Nasze pismo/Nr
2-1327S-EO-21339

Osoba do kontaktu
Justyna Maternicka

Telefon bezpośredni
+48 502 746 703

Wasza data

Wasze pismo/Nr

Autostrada A1, Faza 2 – Referencje dotyczące projektu mostu autostradowego MA-91 przez Wisłę pod Grudziądzem

Skanska S.A. oświadcza, że dr inż. Teresa Matuszkiewicz była Sprawdzającym Projektu Budowlanego oraz Sprawdzającym części Projektu Wykonawczego mostu autostradowego MA-91 przez Wisłę pod Grudziądzem w zakresie fundamentów i podpór. Projekty i weryfikacja zostały wykonane na mocy umowy z Firmą Projektową Wanecki Sp. z o.o. Ostatnia część dokumentacji projektowej dot. w/w zadania została przekazana w dniu 9.12.2011r., co zostało potwierdzone protokołem zdawczo-odbiorczym.

Ustrój nośny został podzielony na trzy niezależne części:

- Estakada północna ma 21 przęseł. Przęsła skrajne mają rozpiętość 38.4 m, a pośrednie - 48.0 m. Ustrój nośny w przekroju poprzecznym ma kształt skrzynki jednokomorowej. Wysokość konstrukcyjna dźwigara jest stała, wynosi 3.30 m.
- Estakada południowa ma 12 przęseł. Rozpiętości przęseł i wysokość ustroju nośnego są takie same jak w estakadzie północnej.
- Most główny jest belką ciągłą, trójprzęsłową, o rozpiętości przęseł: 110.00 + 180.00 + 110.00 m. Ustrój nośny ma zmienną wysokość. Wysokość konstrukcyjna dźwigara nad podporą pośrednią wynosi 10.30 m, w środku przęsła głównego i na końcach przęseł skrajnych 4.00 m. Przekrój poprzeczny jest jednokomorową skrzynką.

Podstawowe dane obiektu:

- długość całkowita obiektu 1971,84 m,
- nośność – klasa „A” wg PN-85/S-10030.

Zarówno dokumentacja jak i weryfikacja została wykonana profesjonalnie z należytą starannością. Nadzór autorski prowadzony ze szczególnym zaangażowaniem.

Piotr Janiszewski

Dyrektor Projektu
Skanska-NDI Joint Venture

Skanska S.A. z siedzibą w Warszawie, ul. Gen Zajączka 9, wpisana do Rejestru Przedsiębiorców Krajowego Rejestru Sądowego przez Sąd Rejonowy dla m. st. Warszawy w Warszawie, XII Wydział Gospodarczy pod numerem 0000033102.

NIP 778-00-01-070. Kapitał zakładowy: 203.937.500 - opłacony w całości.

NDI S.A. z siedzibą w Sopocie, ul. Powstańców Warszawy 19, wpisana do Rejestru Przedsiębiorców Krajowego Rejestru Sądowego przez Sąd Rejonowy Gdańsk-Północ w Gdańsku, VIII Wydział Gospodarczy pod numerem 0000138784.

NIP 583-00-07-531. Kapitał zakładowy: 1.104.500 - opłacony w całości.