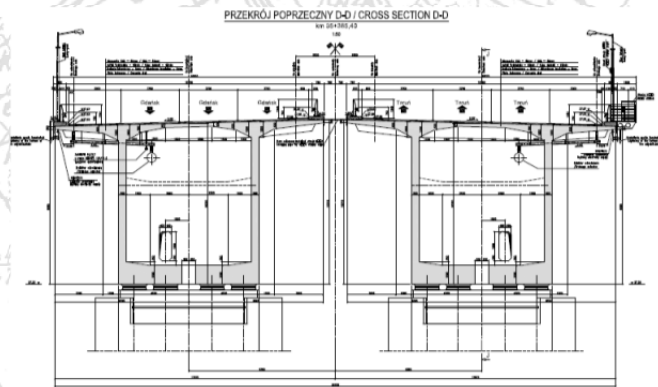


Widok z boku



Przekrój poprzeczny



Segmenty startowe mostu głównego



Widok z góry



Widok – kierunek Gdańsk

Projekt:	Budowa mostu autostradowego MA-91
Okres:	06.04.2009-09.12.2011
Zakres prac:	Założenia projektowe, projekt budowlany oraz projekt wykonawczy
Typ konstrukcji:	Most główny, belka ciągła o zmiennej wysokości, przekrój skrzynkowy, sprężony Estakady dojazdowe, belka ciągła o stałej wysokości, przekrój skrzynkowy, sprężony
Klasa drogi:	A (autostrada A1)
Podstawowe dane geometryczne:	- rozpiętości przęseł: Estakada północna: 38.4m+19x48.0m+38.4m Most główny: 110.0m+180.0m+110.0m Estakada południowa: 38.4m+10x48.0m+38.4m - długość mostu w osiach podpór skrajnych: 1953.6m
Inwestor:	Gdańsk Transport Company
Szacunkowy koszt obiektu:	ok. 500 mln zł.

Most autostradowy MA-91 przez Wisłę w ciągu projektowanej autostrady A1 w km 95+475.00 znajduje się w województwie pomorskim w powiatach Świecie nad Wisłą i Grudziądz.

Most ma za zadanie przeprowadzić przez Wisłę, jej tereny zalewowe oraz drogi powiatowe na obu brzegach rzeki, autostradowy ruch samochodowy. Ustrój nośny podzielony został na trzy niezależne części. Most główny nad korytem Wisły jest trójprzęsłową belką ciągłą o zmiennej wysokości konstrukcyjnej. Estakady dojazdowe to wieloprzęsłowe belki ciągłe o stałej wysokości.

Most główny jest wykonywany w technologii betonowania nawisowego, a estakady są nasuwane podłużnie.